

## Поступак корисника приликом уласка/изласка возилом у пешачку зону

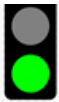
Корисник може имати приступ пешачкој зони искључиво са возилом за које поседује Решење Секретаријата за саобраћај.

Након добијања Решења од стране Секретаријата за саобраћај корисник са истим одлази у Кориснички сервис, ЈКП Паркинг сервис Београд. Јавна комунална предузећа Решења Секретаријата за саобраћај достављају у гаражу Обилићев венац.

Регистарске ознаке возила за које је Решење издато се уносе у систем за препознавање таблица „ЛПР“, који приликом сваког уласка/изласка возила врши проверу и поређење регистарских ознака возила које улази/излази са регистарским ознакама у систему након чега се аутоматски иницира спуштање потапајућег стубића.

Пример:

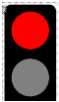
1. Доласком возила до самог потапајућег стубића обавезно зауставити возило на обележеном делу (тада сте возилом на првој индуктивној петљи), ЛПР систем почиње процедуру читавања и поређења регистарских ознака, уколико је регистрација важећа систем активира спуштање потапајућег стубића у доњи положај.
2. Након што се потапајући стубић у потпуности спусти у доњи положај на семафору се активира **ЗЕЛЕНО** светло, и корисник својим возилом улази у пешачку зону и :
  - За станаре (најкраћим путем одлази до свог паркинг места унутар паркиралишта или гараже)
  - За комунална возила ( најкраћим путем обавља своје комуналне послове)



семафор

**КОРИСНИК МОЖЕ КРЕНУТИ ВОЗИЛОМ ПРЕКО СПУШТЕНИХ СТУБИЋА САМО КАДА ЈЕ НА СЕМАФОРУ АКТИВИРАНО **ЗЕЛЕНО** СВЕТЛО**

3. Када возило пређе преко потапајућег стубића и друге индуктивне петље, петља детектује пролаз возила, на семафору се активира **ЦРВЕНО** светло и систем аутоматски започиње подизање стубића у горњи положај.



семафор

Систем уласка/изласка возилом у пешачку зону је идентичан у оба смера.

**УКОЛИКО СЕ ПРИЛИКОМ ДОЛАСКА НА ЛОКАЦИЈУ ПОТАПАЈУЋИ СТУБИЋ НАЛАЗИ У СПУШТЕНОМ ПОЛОЖАЈУ ПОТРЕБНО ЈЕ ЗАУСТАВИТИ ВОЗИЛО И САСЕКАТИ ДА СЕ СТУБИЋ ВРАТИ У ГОРЊИ ПОЛОЖАЈ, НАКОН ЧЕГА КОРИСНИК ВОЗИЛОМ ПРИЛАЗИ ДО ПОТАПАЈУЋЕГ СТУБИЋА И ПРИСТУПА ОЧИТАВАЊУ НА ГОРЕ ПОМЕНУТИ НАЧИН.**

## НИЈЕ ДОЗВОЉЕН УЛАЗ/ИЗЛАЗ ЗА ВОЗИЛОМ ИСПРЕД (ПРОЛАЗ У КОЛОНИ)

Уколико друго возило у колони која улази/излази у пешачку зону има валидну регистарску ознаку за коришћење исте, корисник је дужан да обрати пажњу на семафор и никако не креће уколико је на семафору упаљено црвено светло.

Систем је спреман за несметан пролазак другог возила у колони само када је на семафору активирано зелено светло.

Приликом уласка/изласка возилом у пешачку зону корисник је дужан да води рачуна о безбедности пешака као и осталих учесника у саобраћају.

Приликом уласка/изласка возила из пешачке зоне потребно је држати растојање од минимум 3 метра од возила испред.

### ВАЖНО:

- Возила се у пешачкој зони морају кретати брзином пешака, односно тако да не угрожавају пешаке
  - У случају да систем приликом уласка/изласка возила не очита регистарске ознаке, корисник путем телефона обавештава Оператера о насталој ситуацији и прати даље инструкције.
  - Корисник може да има приступ пешачкој зони само у режиму (времену) за које је добио Решење од Секретаријата за саобраћај.
  - Корисник може да има приступ пешачкој зони само за возило за које је добио Решење од Секретаријата за саобраћај.
  - Коришћење система се контролише из мониторинг собе 00-24ч.
  - Корисник је у обавези да о свакој промени возила или регистарског броја возила, обавести Секретаријат за саобраћај достављањем одговарајуће документације.
  - Корисник је у обавези да приликом улаза/излаза возилом у пешачку зону, у свему поступа у складу са правилима прописаним овим Упутством, као и да се придржава усмених упутстава и обавештења од стране запослених у ЈКП „Паркинг сервис“. У противном, корисник сноси све последице које могу наступити, а ЈКП „Паркинг сервис“ не сноси било какву одговорност за накнаду штете која може настати на телу и/или возилу корисника или трећих лица.
  - Свако непридржавање напред наведеног сматра се повредом правила прописаних овим Упутством
-

## МОГУЋЕ СПОРНЕ СИТУАЦИЈЕ

Приликом проласка возила са валидном регистарском ознаком преко потапајућих стубића посебну пажњу треба обратити на остале учеснике у саобраћају који својом возилом могу да иницирају индуктивну петљу и започну процес подизања потапајућих стубића.

### Примери

Након читавања и спуштања стубића у доњи положај, на семафору се пали зелено светло, возилом крећете у правцу пролаза али :

- испред Вас преко стубића пролази мотор или бицикла.
- испред Вас, корисник се друге стране стубића, користи ту ситуацију и маневрише својим возилом преко стубића.
- испред Вас корисник са колицима за доставу робе користи ту ситуацију и колицима прелази преко стубића.

Индуктивна петља ће њихов пролаз регистровати и дати команду систему да подигне стубиће у горњи положај. На семафору се пали црвено светло и након пар секунди стубићи крећу да се подижу.

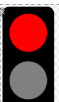
### ВАЖНО, НАЧИН ПОСТУПАЊА У НАПРЕД НАВЕДЕНИМ СИТУАЦИЈАМА

Уколико Вам се деси нека од горе наведених ситуација или слична, зауставите возило испред стубића и стриктно се придржавајте светла на семафору.



семафор

**КОРИСНИК МОЖЕ КРЕНУТИ ВОЗИЛОМ ПРЕКО СПУШТЕНИХ СТУБИЋА САМО КАДА ЈЕ НА СЕМАФОРУ АКТИВИРАНО **ЗЕЛЕНО** СВЕТЛО**



семафор

**ОБАВЕЗНО ЗАУСТАВИТИ ВОЗИЛО ИСПРЕД СТУБИЋА АКО ЈЕ НА СЕМАФОРУ АКТИВИРАНО **ЦРВЕНО** СВЕТЛО**

У случају **НЕПРАВИЛНОГ РАДА** потапајућих стубића одмах се обратите Оператеру позивом на број тел. 011/2639575